



# Receita Federal

Coordenação-Geral de Tributação

PROCESSO	-
SOLUÇÃO DE CONSULTA	98.315 – COSIT
DATA	17 de setembro de 2024
INTERESSADO	-
CNPJ/CPF	-

## Assunto: Classificação de Mercadorias

**Código NCM:** 9031.80.99

**Mercadoria:** Aparelho multifuncional para fiscalização automática de trânsito, vulgarmente denominado “radar de velocidade com câmera LPR”, acompanhado de base de fixação e acessórios para montagem, próprio para instalação em rodovias ou vias urbanas, provido de gabinete metálico, câmera com sensor CMOS de 1,1” e 9 MP, 16 LEDs infravermelhos, medição da velocidade dos veículos com base nas imagens captadas pela câmera, capacidade de comunicação remota com uma central de monitoramento, além de inteligência artificial embarcada para identificação de veículos, condutores e infrações de trânsito.

**Dispositivos Legais:** RGI 1 (Nota 3 do Capítulo 90 c/c Nota 3 da Seção XVI), RGI 6 e RGC 1 da NCM constante da TEC, aprovada pela Res. Gecex nº 272, de 2021, e da Tipi, aprovada pelo Dec. nº 11.158, de 2022; e subsídios extraídos das Nesh, aprovadas pelo Dec. nº 435, de 1992, e atualizadas pela IN RFB nº 2.169, de 2023.

## RELATÓRIO

*[Informações sigilosas]*

## FUNDAMENTOS

### Identificação da mercadoria:

2. A análise das informações prestadas e dos documentos apresentados evidencia que a mercadoria sob consulta é um aparelho multifuncional para fiscalização automática de trânsito, vulgarmente denominado “radar de velocidade com câmera LPR”, acompanhado de base de fixação e acessórios para montagem, próprio para instalação em rodovias ou vias urbanas, provido de

gabinete metálico, câmera com sensor CMOS de 1,1” e 9 MP, 16 LEDs infravermelhos para visão noturna, medição da velocidade dos veículos com base nas imagens captadas pela câmera, capacidade de comunicação remota com uma central de monitoramento, além de inteligência artificial embarcada para identificação de veículos (placa, tipo, cor e marca), condutores (reconhecimento facial) e infrações de trânsito (condução em contramão, mudança ilegal de faixa, conversão ilegal, passagem no sinal vermelho, falta de uso do cinto de segurança ou do capacete, uso de celular ou cigarro, entre outras).

### **Classificação da mercadoria:**

3. A classificação fiscal de mercadorias fundamenta-se, conforme o caso, nas Regras Gerais para a Interpretação do Sistema Harmonizado (RGI) da Convenção Internacional sobre o Sistema Harmonizado de Designação e de Codificação de Mercadorias, nas Regras Gerais Complementares do Mercosul (RGC/NCM), nas Regras Gerais Complementares da Tipi (RGC/Tipi), nos pareceres de classificação do Comitê do Sistema Harmonizado da Organização Mundial das Aduanas (OMA) e nos ditames do Mercosul, e, subsidiariamente, nas Notas Explicativas do Sistema Harmonizado (Nesh).

4. A RGI 1 dispõe que os títulos das Seções, Capítulos e Subcapítulos têm apenas valor indicativo, para os efeitos legais, a classificação é determinada pelos textos das posições e das Notas de Seção e de Capítulo e, desde que não sejam contrárias aos textos das referidas posições e Notas, pelas Regras seguintes (RGI 2 a 5).

5. Dentre as múltiplas funções executadas pela mercadoria em questão, destacam-se a de câmera de tráfego (posição 85.25), a de medição de velocidade (posição 90.31) e a de detecção inteligente de veículos, condutores e infrações de trânsito (posição 85.43).

6. A Nota 3 da Seção XVI e a Nota 3 do Capítulo 90 dispõem:

#### ***Nota 3 da Seção XVI:***

*3.- Salvo disposições em contrário, as combinações de máquinas de espécies diferentes, destinadas a funcionar em conjunto e constituindo um corpo único, bem como as máquinas concebidas para executar duas ou mais funções diferentes, alternativas ou complementares, classificam-se de acordo com a função principal que caracterize o conjunto.*

#### ***Nota 3 do Capítulo 90:***

*3.- As disposições das Notas 3 e 4 da Seção XVI aplicam-se também ao presente Capítulo.*

(grifou-se)

7. A essência do aparelho sob consulta reside na sua função de medição de velocidade, que constitui o principal apelo comercial do produto, e que proporciona a identificação da principal infração de trânsito a ser fiscalizada com o uso desse tipo de aparelho: o excesso de velocidade. Logo, com fulcro na Nota 3 do Capítulo 90, interpretada em conjunto com a Nota 3 da Seção XVI, o conjunto deve classificar-se de acordo com tal função, isto é, como um medidor de velocidade da posição 90.31 (“Instrumentos, aparelhos e máquinas de medida ou controle, não especificados nem compreendidos noutras posições do presente Capítulo; projetores de perfis”).

8. Destaque-se que a função de medição de velocidade foge ao escopo da posição 85.26 (“Aparelhos de radiodetecção e de radiossondagem (radar), aparelhos de radionavegação e aparelhos de radiotelecomando”), sugerida pelo consulente, tendo em vista que o aparelho não se baseia na emissão de ondas de radiofrequência para calcular a velocidade dos veículos em movimento (a partir da observação do efeito Doppler), mas sim na análise das imagens digitais captadas pela câmera, considerando o tempo que cada veículo leva para cruzar determinadas coordenadas calibradas pelo técnico durante a instalação.

9. Também poderia ser cogitada a posição 90.29: “Outros contadores (por exemplo, contadores de voltas, contadores de produção, taxímetros, totalizadores de caminho percorrido, podômetros); indicadores de velocidade e tacômetros, exceto os das posições 90.14 ou 90.15; estroboscópios” (grifou-se). No entanto, a mercadoria não se destina a indicar (exibir) a velocidade medida, como fazem os velocímetros normalmente empregados em automóveis. Assim, a função de medição de velocidade executada pela mercadoria não se coaduna com o texto da posição 90.29, tampouco com os detalhes fornecidos pelas Nesh, a seguir transcritos:

#### **B.- INDICADORES DE VELOCIDADE (VELOCÍMETROS) E TACÔMETROS**

*Estes aparelhos diferem dos contadores de voltas e dos contadores de produção do grupo precedente porque indicam o número de voltas, a velocidade, a produção, etc. por unidade de tempo (por exemplo, voltas por minuto, quilômetros por hora, milhas por hora, metros por minuto). São montados, na maior parte das vezes, em veículos (automóveis, motos, bicicletas, locomotivas, etc.) ou em máquinas (motores, turbinas, máquinas de fabricar papel, impressoras, máquinas têxteis, etc.).*

*Os indicadores de velocidade (velocímetros) e os tacômetros que se incluem na presente posição funcionam geralmente conforme os seguintes princípios:*

- 1) **Sistema cronométrico.** [...]
- 2) **Sistema centrífugo.** [...]
- 3) **Sistema de vibrações.** [...]
- 4) **Sistema magnético (de indução).** [...]
- 5) **Sistemas elétricos.** [...]

*Os indicadores de velocidade (velocímetros) e os tacômetros podem ser fixos ou portáteis (de mão), simples ou de funções múltiplas, especialmente de máximo e de mínimo, diferenciais (registram diferenças percentuais entre duas velocidades), combinados com um contador totalizador ou horário, ou com um dispositivo registrador (tacógrafos), etc. Alguns aparelhos, que também se classificam aqui, registram, simultaneamente, a velocidade, o caminho percorrido, o tempo de marcha, o tempo parado, etc.*

(grifou-se)

10. Dando continuidade à classificação do aparelho consultado, a posição 90.31 desdobra-se nas seguintes subposições de primeiro nível:

<b>90.31</b>	<b><i>Instrumentos, aparelhos e máquinas de medida ou controle, não especificados nem compreendidos noutras posições do presente Capítulo; projetores de perfis.</i></b>
--------------	--

9031.10.00	- Máquinas de balancear (equilibrar) peças mecânicas
9031.20	- Bancos de ensaio
9031.4	- Outros instrumentos e aparelhos ópticos
9031.80	- Outros instrumentos, aparelhos e máquinas
9031.90	- Partes e acessórios

11. Para classificação nas subposições, a RGI 6 estabelece que:

*A classificação de mercadorias nas subposições de uma mesma posição é determinada, para efeitos legais, pelos textos dessas subposições e das Notas de subposição respectivas, bem como, mutatis mutandis, pelas Regras precedentes, entendendo-se que apenas são comparáveis subposições do mesmo nível. Na acepção da presente Regra, as Notas de Seção e de Capítulo são também aplicáveis, salvo disposições em contrário.*

12. Por falta de identificação com os textos das subposições de primeiro nível precedentes, a mercadoria classifica-se na subposição de primeiro nível 9031.80 (“Outros instrumentos, aparelhos e máquinas”), que não se divide em subposições de segundo nível, mas apresenta os seguintes desdobramentos regionais:

<b>9031.80</b>	<b>- Outros instrumentos, aparelhos e máquinas</b>
9031.80.1	Dinamômetros e rugosímetros
9031.80.11	Dinamômetros
9031.80.12	Rugosímetros
9031.80.20	Máquinas para medição tridimensional
9031.80.30	Metros padrões
9031.80.40	Aparelhos digitais, de uso em veículos automóveis, para medida e indicação de múltiplas grandezas tais como: velocidade média, consumos instantâneo e médio e autonomia (computador de bordo)
9031.80.50	Aparelhos para análise de têxteis, computadorizados
9031.80.60	Células de carga
9031.80.9	Outros
9031.80.91	Para controle dimensional de pneumáticos, em condições de carga
9031.80.99	Outros

13. Para definição do item e do subitem, a RGC 1 estabelece que:

*As Regras Gerais para Interpretação do Sistema Harmonizado aplicar-se-ão, mutatis mutandis, para determinar, dentro de cada posição ou subposição, o item aplicável e, dentro deste último, o subitem correspondente, entendendo-se que apenas são comparáveis desdobramentos regionais (itens e subitens) do mesmo nível.*

14. Diante da inaplicabilidade ao caso dos itens 9031.80.1 a 9031.80.60, a mercadoria fica classificada no item 9031.80.9 (“Outros”); e, por não se tratar de máquina ou aparelho para controle dimensional de pneumáticos, o subitem apropriado é o **9031.80.99** (“Outros”).

**CONCLUSÃO**

15. Com base nas Regras Gerais para Interpretação do Sistema Harmonizado RGI 1 (Nota 3 do Capítulo 90 c/c Nota 3 da Seção XVI, e texto da posição 90.31), RGI 6 (texto da subposição de primeiro nível 9031.80) e na RGC 1 (textos do item 9031.80.9 e do subitem 9031.80.99), da NCM constante da Tarifa Externa Comum (TEC), aprovada pela Resolução Gecex nº 272, de 2021, e da Tabela de Incidência do Imposto sobre Produtos Industrializados (Tipi), aprovada pelo Decreto nº 11.158, de 2022; e em subsídios extraídos das Notas Explicativas do Sistema Harmonizado (Nesh), aprovadas pelo Decreto nº 435, de 1992, e atualizadas pela Instrução Normativa (IN) RFB nº 2.169, de 2023, a mercadoria CLASSIFICA-SE no código NCM **9031.80.99**.

**ORDEM DE INTIMAÇÃO**

Aprovada a Solução de Consulta, nos termos do art. 48 da Lei nº 9.430, de 27 de dezembro de 1996, pela 5ª Turma, constituída pela Portaria RFB nº 1.921, de 13 de abril de 2017, à sessão de 13 de setembro de 2024. Divulgue-se e publique-se nos termos do art. 44 da Instrução Normativa RFB nº 2.057, de 9 de dezembro de 2021.

Encaminhe-se para ciência do consulente e demais providências cabíveis.

(Assinado Digitalmente)

**LUCAS ARAÚJO DE LIMA**

AUDITOR-FISCAL DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL  
RELATOR

(Assinado Digitalmente)

**DANIEL TOLEDO ACRAS**

AUDITOR-FISCAL DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL  
MEMBRO

(Assinado Digitalmente)

**STELA FANARA CRUZ COSTA**

AUDITORA-FISCAL DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL  
MEMBRO

(Assinado Digitalmente)

**MARCO ANTÔNIO RODRIGUES CASADO**

AUDITOR-FISCAL DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL  
PRESIDENTE DA 5ª TURMA